



## Van de voorzitter

Beste leden,

Nu het vaarseizoen weer ten einde komt, kunnen sommige leden zich gaan opmaken voor het jaarlijkse onderhoud aan de schepen.

Gelukkig laat de Coronawetgeving het weer toe dat wij de Kaaidagen kunnen inplannen.

Ten tijde van dit schrijven stond de teller van inschrijvingen hiervoor reeds op 82 boten die gebruik willen maken van de stalling.

Ook de club accommodaties de Ark en het Kombuisje zullen weer geopend kunnen worden.

Wel zullen aan de (her) opening eisen gesteld worden zoals bijvoorbeeld de Coronacheck (zolang dit nodig is) en de gestelde dranktijden zoals vermeld in de horecavergunning.

Een aantal leden mopperden dat deze gesloten waren gedurende afgelopen periode en dat er geen koffie genuttigd kon worden, echter ook wij als WVS dienen de vigerende regelgeving van de overheid te volgen.

Recentelijk kregen wij een milieucontrole van de milieudienst ZHZ waarvan wij het rapport nog afwachten.

In dat kader wil ik ieder verzoeken geen verf of andere milieubelastende materialen te laten staan op het terrein van de jachthaven en of de Kaai om zodoende geen gedoe te krijgen bij een eventuele tussentijdse controle.

Eenieder alvast veel klusplezier gewenst in het restant van het jaar.

Bart



## Uit de bestuursvergadering

### Havenzaken

Aanpassen ligplaatsen steiger E/F

Zoals in de vorige nieuwsbrief al aangegeven, zouden wij gaan bekijken welke aanpassingen aan steiger E/F gedaan konden worden.

Besloten is dat wij alleen aanpassingen in de breedte zullen gaan bewerkstelligen (dus niet in lengte).

### Stroomverbruik

Door het buitensporig toegenomen stroomverbruik in de afgelopen periode van ligplaatshouders (redenen bekend) hebben wij als bestuur unaniem besloten een tijds klok in te gaan stellen.

De klok zal ingesteld zijn in onderstaande periode:

**Ingaand: laatste zondag van oktober tot laatste zondag van maart.**

**Tijdstip: 22.00 uur 's avonds tot 7.00 uur 's ochtend.**

### Lekkende drijvers

Bij en aantal drijvers is lekkage geconstateerd. Ook blijken sommige drijvers hard aan vervanging toe te zijn.

Het is de bedoeling dat deze drijvers deze winter vervangen worden door PU drijvers.

### Aanschaf AED

Van stichting "de Kaai" ontvingen wij eerder dit jaar een geldbedrag dat wij gebruikt hebben voor de aanschaf van een AED voor terrein de Kaai.

Indien leden een cursus hiervoor willen volgen zouden wij u willen vragen zich aan te melden via Secretaris WVSliedrecht [secretaris@wvsliedrecht.nl](mailto:secretaris@wvsliedrecht.nl), zodat wij bij voldoende aanmeldingen een training kunnen laten verzorgen.



### Stallinggebruik Kaai

Gedurende het jaar waren er een aantal leden die om diverse redenen een boot wilden stallen op de Kaai.

In principe is dit niet toegestaan aangezien dit een belemmering zou zijn voor ligplaatshouders op de Kaai als iedereen zijn trailer daar zou mogen parkeren.

Tevens is dit niet gewenst voor de controle en veiligheid van de reeds gestalde trailers van leden.

Echter om tegemoet te komen aan verzoeken van leden in speciale (tijdelijke) omstandigheden hebben wij als bestuur besloten dit toe te staan.

Tijdelijke stalling hiervoor met geldige reden (**periode maximaal 2 weken**) kan aangevraagd kan worden bij het bestuur.

### Kaaidagen

Dankzij de positieve berichtgevingen over de Corona maatregelen zijn wij dit jaar weer in staat de jaarlijkse Kaaidagen te plannen waarbij veel leden zich reeds aangemeld hebben.

Nog even als extra aandachtspunt: Draag altijd beschermend schoeisel of kledij om eventuele calamiteiten te voorkomen.

### Heropening club accommodaties:

Nu de Corona maatregelen het toelaten kunnen wij ook de Cornelis Korevaar en het Kombuisje weer openstellen voor de leden.

Ook hiervoor geldt dat wij als vereniging verplicht zijn de leden te controleren met de App of aantoonbare QR code.

Wat betreft het nuttigen van alcoholische dranken zal in overeenstemming met drank- en horecaverunning uitsluitend op onderstaande tijdstippen alcohol geschonken mogen worden:

**Donderdag van 20.00 tot 24.00 uur**

**Zaterdag van 16.00 tot 20.00 uur**

## Onderhoudswerkzaamheden (Vrijwilligers gevraagd)

Aangezien ook bij onze vereniging de vergrijzing toeneemt en ook hierdoor het aantal actieve vrijwilligers afneemt zouden wij het fijn vinden als er leden zouden opstaan om een aantal noodzakelijke werkzaamheden alleen of in teamverband over te nemen.

Wij moedigen leden aan zich hiervoor te melden of een E mail te sturen naar het secretariaat [secretaris@wvsliedrecht.nl](mailto:secretaris@wvsliedrecht.nl)

*“Vrijwilligers vinden is een kunst*

*Vrijwilliger worden is een gunst*

*Vrijwilligers houden is een geluk*

*Vrijwilliger blijven is een meesterstuk”*

Onderstaand een lijstje met werkzaamheden welke gepland staan om uitgevoerd te worden komende tijd.

Graag verwelkomen wij leden die zich willen aanmelden voor onderstaande werkzaamheden

#### **Schoonmaken:**

1. Vlaggenmasten
2. Elektriciteit kasten buitenzijde
3. Elektriciteitsvoorziening palen + lampen
4. Drinkwater tappunt palen
5. Vuilwaterpompstation
6. Fietsenstalling + lampen
7. Mededelingenbord
8. Fietsenstalling onkruid verwijderen
9. Vuilwaterremmer gootsteen
10. Toiletgebouw buitenzijde
11. Werkplaats buitenzijde
12. Ark buitenzijde
13. Walaansluiting ark schoonmaken
14. Drijfvuil uit de haven verwijderen
15. Gras onder de looproosters zoveel mogelijk verwijderen



#### **Onderhouden:**

1. Meerpalen verven witte koppen
2. Verven gele reddingstrappen op de steigers
3. Houtwerk vervangen steiger M
4. Laatste uithouder pier A is krom, herstellen
5. Steiger N vlaggen touwtjes wisselen en vlaggen ophangen
6. Ark naar wal leidingen/slangen waar nodig isolatie rondom de tracing aanbrengen
7. Drijver pier M
8. Plaatsen pier borden A-B etc
9. Terugslagkleppen drinkwaterkranen testen op werking
10. Walaansluiting grijze kast verven

**Noot:** Indien er geen of te weinig leden opstaan voor bovengenoemde werkzaamheden, zullen wij genoodzaakt zijn verplicht klusdagen in te gaan stellen waarover ligplaatshouders geïnformeerd zullen worden.



## Van de havenmeester

Elk jaar is toch weer anders. Zo waren er dit jaar nog steeds de Coronamaatregelen. Hopelijk zijn die er volgend jaar niet meer. De toiletten en de douche bleven een groot deel van de dag dicht. Alle gasten konden tussen 18.30 uur en 20.00 uur van de douche gebruikmaken. Daarom vroeg ik aan de gasten of zij nog wilden douchen. Ze keken soms een beetje raar, maar als ik uitgelegd had gegeven over het waarom, vond men het prima. Op een avond had ik diverse gasten die wilden douchen. Zij zaten op de bank voor de ark op hun beurt te wachten. Men vond het ook nog gezellig. Er werd veel gelachen.

Dit jaar zijn er 110 betalende gasten geweest. Sommige gasten deden het geld in de brievenbus als zij mij gemist hadden.

Alle passanten kregen een vaantje en een drijvertje. Dat stelden zij zeer op prijs. De passanten krijgen ook een pasje voor de poort. Dit systeem werkt nu drie jaar. Tot nu toe zijn er drie pasjes niet ingeleverd. Een gast was vergeten het pasje in te leveren, maar heeft hem later netjes opgestuurd.

48 zwervers hadden een plek aangevraagd. Ik heb ze allemaal kunnen bellen (ingesproken). Niet iedereen heeft gereageerd. Uiteindelijk hebben 43 leden gebruik gemaakt van een zwervplek. Iedereen heeft keurig op tijd de box weer vrijgemaakt.

Ook voor de bootjes op de Kaai is weer een wachtlijst. Momenteel staan 8 leden op de wachtlijst.

De sleutel van de grote poort op de Kaai werd 17 maal opgehaald. Ook die werd netjes teruggebracht.

In het begin van het seizoen was er veel overlast van de zwemmers, maar nadat er bekeuringen uitgedeeld waren, was de overlast voorbij.

Ook in de jachthaven mag er niet gezwommen worden. Dus leden niet doen!

Verder wil ik iedereen sterkte toewensen met de winterbeurt van de boot en ik hoop iedereen volgend jaar weer te zien op de jachthaven.

Ineke

## Van de (web)redactie

Deze nieuwsbrief is in eerste instantie bedoeld om het reilen en zeilen van de vereniging bij alle leden onder de aandacht te brengen. Het bestuur verzorgt een groot deel van de inhoud. Wilt u ook graag iets voor het voetlicht brengen? Daar is altijd een mogelijkheid toe.

Uw stukje kunt u indienen bij de redactie via de website of per mail sturen naar Marjolijn Boer: Boer.marjolijn@gmail.com



# Van de provincie Zuid Holland Zuid, VNM en Biesboschfederatie

Citaat stukje nieuwsbron VNM:

## **Varen en zwemmen doen we Samen!**

*Verzegeling afsluiter ongezuiverd toiletwater Hieronder allereerst de tekst van de uitnodiging van het ministerie om mee te doen aan de internetconsultatie verzegeling afsluiter ongezuiverd toiletwater Wijziging Bal verzegeling pleziervaartuigen Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) voor. Die wijziging is erop gericht dat op een pleziervaartuig de afsluiter in de leiding tussen opvangtank/toilet en de huiddoorvoer in gesloten stand verzegeld moet zijn. Daarmee wordt lozing van ongezuiverd toiletwater voorkomen. Doelgroepen die door de regeling worden geraakt • eigenaren en gebruikers van pleziervaartuigen; • zwemmers in oppervlaktewater; • waterschappen en Rijkswaterstaat in hun rol van toezichthouder en handhaver. Daarnaast zijn er doelgroepen die naar verwachting indirect worden geraakt: • fabrikanten en leveranciers van zuiveringsvoorzieningen; • fabrikanten en leveranciers van technische voorzieningen die gelijkwaardig worden verklaard aan verzegeling; • eigenaren van jachthavens met ontvangstinstallaties voor toiletwater. Sinds 2009 is het verboden om ongezuiverd toiletwater te lozen, maar dit wordt op grote schaal overtreden. Dit komt omdat de lozing alleen op heterdaad kan worden vastgesteld en bovendien (vrijwel) onzichtbaar is. Doel van deze wijziging is om eigenaren van pleziervaartuigen te verplichten om de afsluiter in de leiding tussen (de opvangtank van) hun toilet en de huiddoorvoer in gesloten stand te verzegelen. Daardoor wordt het onmogelijk om ongezuiverd toiletwater onder de waterspiegel te lozen en is men genooddaakt om de opslagtank bij een ontvangstinstallatie uit te laten pompen. Indien er een zuiveringsinstallatie aan boord is die een typegoedkeuring heeft, of indien gewaarborgd is dat via het toilet uitsluitend urine geloosd wordt, geldt de verzegelingsplicht niet. Met de invoering van de verzegelingsplicht wordt het lozingsverbod beter handhaafbaar.*

*Het VNM-redactieteam heeft de resultaten van de internetconsultatie bekeken. Een mooie score van meer dan 2150 reacties en vastgesteld dat er nog veel onduidelijk is. Iedereen is er van overtuigd dat uitstel van vijf jaar noodzakelijk is, want de voorgestelde maatregelen van het verzegelen zijn nog niet mogelijk, maar ook uitdrukkelijk niet wenselijk. De wet is ingediend om de zwemmers niet te belasten met een mogelijkheid om door de E.colibacterie te worden besmet. Urine mag wel geloosd worden in het oppervlaktewater, alleen fecaliën niet. De natuur zelf heeft trouwens geen bezwaar tegen de fecaliën. Bij nadere beschouwing is de wet gewoon overbodig, want de zwemmers mogen volgens de wetgeving in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) niet zwemmen waar de scheepvaart is en het voor de zwemmers een gevaar oplevert. Het BPR schrijft in Artikel 8.08. Watersport zonder schip 1. Een persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport bedrijft zonder gebruik te maken van een schip moet voldoende afstand houden van een varend schip of een varend drijvend voorwerp dan wel van een drijvend werktuig in bedrijf. 2. Zwemmen, watersport zonder gebruik te maken van een schip en onderwatersport zijn verboden: a. op een wachtplaats of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw; b. in gedeelten van de vaarweg bestemd voor de doorgaande scheepvaart; c. in routes van veerponten; d. in havens en nabij de ingangen daarvan; e. in de nabijheid van afmeergelegenheden; f. in gebieden aangewezen voor snelvaren of waterskiën; g. in de door de bevoegde autoriteit aangewezen gebieden. 3. De bevoegde autoriteit kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het tweede lid. Aan de vrijstelling of ontheffingen kunnen voorschriften worden verbonden.*

Dus met bovenstaande wet niet zwemmen waar de scheepvaart is en het voor de zwemmers een gevaar oplevert is het in contact komen met lozingen van een schip nauwelijks mogelijk (afstand houden, verdunning en lozen in de stroming van het water bijvoorbeeld). In havens zijn altijd toiletvoorzieningen aanwezig, dus daar speelt het probleem al helemaal niet. Ook heeft de redactie op de website [www.zwemwater.nl](http://www.zwemwater.nl) met de bijbehorende app nooit gezien dat het zwemwater in de oppervlaktewateren waar gevaren wordt op grond van de E.colibacterie is afgekeurd. Wel op basis van botulisme, blauwalg en overstortproblemen door rioolzuiveringsinstallaties tijdens en na zware regenbuien. De huidige discussie met het ministerie begint al aardig te lijken op de problematiek van de toeslagenaffaire. De waterrecreanten met een 'pleziervaarttuig' worden als crimineel beschouwd en zware middelen worden bedacht en ingezet om die te bestrijden. Verzegeling van de afsluiter, strenge handhaving en boetes bij niet naleving. De waterrecreant (de burger) wil zich best aan de wetten en regels houden en in het proces meedenken en spreken. Maar als de uitkomst van een 'harde' wetgeving, die in een politieke cultuur van stevig optreden tot stand is gekomen, tot hardvochtige uitkomsten kan leiden, dan is het vertrouwen weg. Uit de resultaten van de internetconsultatie kan je ook lezen dat er groepen tegenover elkaar komen te staan. Zorg toch alsjeblieft dat de overheden (ja, want er zijn er in dit geval heel veel verschillende instanties die zich met dit onderwerp bezig moeten gaan houden) de bereidheid hebben om de burger te vertrouwen, in plaats van je in te spannen op grootscheepse handhaving van de opgestelde regels. De VNM-redactie lijkt het het beste om allereerst de wetgever te vragen om haar huiswerk over te doen en de huidige plannen en wet in te trekken. Daarna met een goed en werkbaar verhaal te komen en zeker te wachten totdat er goede, betaalbare en goedgekeurde reinigingsapparaten op de markt zijn gekomen. Met het juiste voorlichtingsmateriaal en campagnes bereik je veel meer. Varen doen we samen, zwemmen doen we samen en we weten heus wel wat je moet doen om elkaar geen overlast aan te doen en het veilig te houden. Dus laten we een nieuwe slogan hanteren: Varen en zwemmen doen we veilig samen!

### **Hiswa-Recron: 'Jachthavens voor 80 tot 100 procent vol'**

De Nederlandse havens liggen deze zomer goed vol. Brancheorganisatie HISWARECRON spreekt van een bezetting van 80 tot 100 procent. De drukte lijkt een gevolg van de opleving van het botenbezit, die op zijn beurt weer in gang werd gezet door de coronacrisis. Naast de jachthavens liggen ook de gemeentehavens vol, waardoor het dringen aan de kade is, zo stelt Nu.nl: "Het is dringen geblazen aan de kade, daar liggen de boten tot wel drie rijen dik naast elkaar". Steigers bijbouwen Voor de circa twaalfhonderd jachthavens is de opleving goed nieuws en het is lang geleden dat dit het geval was, zegt Liane Jansen van HISWA-RECRON. "We zien zelfs dat in populaire jachthavens weer steigers worden bijgebouwd. Net zoals we zien dat de markt voor kleinere tweedehands boten volledig is opgedroogd." De populaire jachthavens zijn volgens Jansen de havens die zich aanpassen aan de wensen van de nieuwe watersporter. "Die wil luxe, een drankje doen na een dagje varen, een speeltuin voor de kinderen." Jachthavens groeien uit tot een soort vakantieparken, met alles erop en eraan. "Met uitzondering van die voor het zeilpubliek, die zijn heel anders. Dat is een vaste kliek liefhebbers die daar al jaren komen, zoals op de camping. Die zijn zelfvoorzienend en koken hun eigen potje." Lees het artikel 'Door de bootjesgekte is het nu ook dringen in de (jacht)havens' op Nu.nl



## Winterberging de Kaai 2021-2022

Lid nr.	Voorletters	Achternaam:	datum:	afmetingen:	bootsnaam:	
933	J.v.d.Waal	Waal	30-aug	9.10x3.10	Uitvlucht	A
442	Leen	Wisselink	06-sep	9.20 x 2.80	Lejan	A
1294	Petra.de.	Bruin	13-sep	6.80 x 2.20	Dauble Trouble	A
435	Leon	Klinzing	13-sep	10.50 x 3.10	Waterman	A
911	Piet	Herik	23-okt	8.00 x 3.10	Hertog Jan	A
193	Bas	Korporaal	23-okt	6.00 x 2.00	Boot	Trailer
883	Gerard	Kraaijeveld	23-okt	4.30 x 1.65	22-36-YN	Trailer
242	Wout	Molenaar	23-okt	9.00 x 3.20	Traveller	A
509	Hans	Redeker	23-okt	12.00 x 4.00	Wainui	A
299	Gert van	Tent	23-okt	12.00 x 3.00	Ruth	A
354	Wim de	Vos	23-okt	9.50 x 3.30	Alida	A
767	Arie van	Wingerden	23-okt	6.50 x 2.50	Janmon	Trailer
1032	Lionel	Schlieker	23-okt	5.30 x 2.00	Broom	Trailer
921	Remko van	Vorst	23-okt	5.30 x 2.05	Sonadora	Trailer
1209	Peter	Baas	23-okt	10.70 x 3.40	Sarono	A
1634	Lennart	Karsijns	23-okt	3.30 x 1.70	Volgboot	Kar
813	Kurt	Bakker	23-okt	11.95 x 2.45	Marea	A
1149	Stevan	Bakker	23-okt	6.00 x 2.40	Prins	Trailer
563	Ro	Meijwaard	23-okt	8.50 x 2.90	RO	V
987	Johlanda	Meijwaard	23-okt	5.50 x 2.25	Muxum Bowrider	Trailer
1481	Reinier	Dekker	23-okt	7.00 x 2.50	Zalmschouw	V
802	Jordy van der	Waal	23-okt	6.30 x 2.00	Quicksiver	Trailer
1647	Rob	Aantjes	23-okt	3.20 x 1.50	With 320	Trailer
66	Gilles	Bos	23-okt	9.80 x 3.00	Otter	A
515	Peter	Akse	23-okt	7.00 x 2.50	Relax	Trailer
1059	Mes	Bos	23-okt	11.20 x 3.60	Amira	A
808	Wout	Kooren	23-okt	5.50 x 2.00	Megpiper	Trailer
971	Jan	Verwijs	23-okt	5.80 x 2.00	Jacin	Trailer
1557	Huib	Visser	23-okt	7.50 x 2.10	Almar 190	Trailer
1034	Laura.van.der.	Zwaan	23-okt	4.80 x 2.10	Dries	Trailer
515	Peter	Akse	23-okt	4.50 x 2.20	With 440	Trailer
1288	Corne	Putten	23-okt	2.70 x 1.60	Rubberboot	B
572	Jan	Vink	23-okt	7.00 x 2.50	Stijl 215i	Trailer
900	Rene	Koppelaar	23-okt	8.15 x 2.75	Knarr	A
556	Susane	Ruiter	23-okt	7.85 x 2.80	Mercator	A
882	R.Kraaijveld	Kraaijveld	23-okt	4.30 x 1.80	37-78-YR	Trailer
475	R.Roskam	Roskam	23-okt	9.98 x 3.30	Mybest friend	A
942	A.Klop	Klop	23-okt	4.00x1.40	Volgboot	Trailer
1402	P.F.Passchier	Passchier	23-okt	4.50 x 0.75	Kano	
564	C.Meijwaard	Meijwaard	23-okt	5.50 x 2.20	58-40-YE	Trailer
1232	Stef	Walst	23-okt	7.00 x 2.13	Daphne	Kar
557	Henk	Vlot	30-okt	7.90 x 2.70	Marr	A
893	Gerard	Brand	30-okt	9.50 x 3.00	Brandaris	A
766	Daniel	Baat	30-okt	4.20 x 1.70	Boot	Trailer



792	Ronald	Bakker	30-okt	6.00 x 2.10	Quicksiver	Trailer
1510	Patrick	Hoogedoorn	30-okt	4.75 x 1.80	Quicksiver	Kar
918	Ton van	Leeuwen	30-okt	8.00 x 2.50	zijlboot Free	A
930	Peter v d	Linden	30-okt	10.20 x 3.25	Drammer	A
798	Henk	Spreeuwenberg	30-okt	6.30 x 2.20	Celebrity	Trailer
662	Arie den	Uil	30-okt	4.50 x 1.80	25-18-YK	Trailer
709	Johan van der	Steen	30-okt	4.50 x 1.60	YG-03-25	Trailer
180	Arie	Klop	30-okt	11.30 x 2.95	Nehalennia	A
668	Ad	Bernhart	30-okt	8.80 x 3.00	De Fred	A
1199	Rene	Kruithof	30-okt	8.60 x 2.75	Sloep	?
625	Bert	Schild	30-okt	7.10 x 2.45	Black Paer	Trailer
270	R.A.	Slieker-Akse	30-okt	9.00 x 3.00	Adriana	A
524	B.M.	Berkhout v Dam	30-okt	9.00 x 3.00	Desperado	V
647	Cees	Honders	30-okt	9.70 x 3.10	Alcina	A
895	Mark	Morks	30-okt	10.00x3.00	Seaeagle	A
952	Lars	Hofman	30-okt	5.50 x 2.20	05-14-YN	Trailer
195	Patrick	Korporaal	30-okt	6.05 x 2.30	Kuppie	Kar
857	Johan	Peters	30-okt	5.60 x 2.00	Onrust	Kar
1171	Johan van	Streefkerk	30-okt	5.00 x 1.80	De Gifkikker	Kar
321	Adrie	Visser	30-okt	10.50 x 3.70	Kornuit	A
412	Andre	Baas	30-okt	5.60 x 1.80	"t Bollebaasje	V
801	Michel	Nusteling	30-okt	5.90 x 2.00	Sloep	V
1351	Robert	Batenburg	06-nov	8.40 x 3.20	Enjoy	A
429	Ton	Grootenboer	06-nov	6.20 x 2.30	Teunis	Trailer
510	Bert de	Gruyter	06-nov	9.50 x 3.10	TANTE BAS	A
849	Martijn	Honders	06-nov	3.20 x 1.50	With 385	??????
649	Marcel de	Keizer	06-nov	9.50 x 3.05	The Emperor	A
471	Cees	Kleijn	06-nov	3.70 x 1.50	Marine 3.70	Kar
471	Cees	Kleijn	06-nov	8.60 x 3.20	Agder 840	A
1334	Theo	Kraaijeveld	06-nov	8.00 x 3.00	Sloep	A
700	Piet	Langerak	06-nov	8.30 x 3.10	Tertio	A
459	Cees van	Middelkoop	06-nov	8.50 x 3.05	Eliza	A
1167	Marco	Schouw	06-nov	5.50 x 2.00	ORCA	Trailer
443	Ad	Verhoef	06-nov	6.00 x 2.10	Uttern 51	V-Trailer
547	Martin	Verhoef	06-nov	8.07 x 2.65	Chaparel	V-Trailer
340	Jan van der	Vlies	06-nov	10.00 x 3.30	Polaris	A
1384	Jack van der	Waal	06-nov	10.60 x 3.40	Res Nova	A
884	Arnold de	Groot	06-nov	4.20 x 1.70	Boot	Trailer
506	Ad	Loomeijer	06-nov	5.60 x 2.00	Vlet	Kar
1353	Sijmen	Steenbeek	06-nov	7.30 x 2.55	Bonnie Blue	A
1519	Harry de	Ruiter	06-nov	5.50 x 2.00	Boot	B
844	Perry den	Breejen	06-nov	10.00 x 3.20	Quo Vadis	A
1479	Cor	Klop	06-nov	5.50 x 1.80	Dolphin	Trailer
1233	Petrick	Korporaal	06-nov	5.00 x 2.00	Ryds	Trailer