



Van de voorzitter

Beste leden,

Allereerst voor iedereen gezondheid gewenst voor het komende jaar!

Nu het ernaar uitziet dat 2021 hoogstwaarschijnlijk ook nog een jaar gaat worden waar vakantie-reizen naar het buitenland door een vergrootglas bekeken zullen worden, mogen wij ons als bootbezitters bevoorrecht voelen, aangezien wij tot dusver nog gebruik mogen maken van onze boten en vaarwateren.

De verkoop van boten, campers en caravans schoten gedurende 2020 door het dak heen wat ongetwijfeld te maken had met de Corona en mensen alternatieven zochten voor de "gemiste" vakanties.

Voor wat betreft onze activiteiten en (terugkomende) werkzaamheden zullen wij de reeds eerder ingestelde maatregelen ook voor 2021 vooralsnog continueren.

Voor leden die noodgedwongen gedurende het winterseizoen de vaartuigen in het water hebben moeten laten liggen zullen wij gaan bekijken of er mogelijkheden zijn boten met de kraan te lichten indien dit nodig geacht wordt.

Graag zou ik alle leden willen verzoeken zich te houden aan de gestelde Coronamaatregelen om gedoe en vervelende situaties voor u en de vereniging te voorkomen.

Verder hopen wij wederom een mooi vaarseizoen 2021 tegemoet te gaan, waarbij iedereen zijn ontspanning kan vinden.

Bart





Uit de bestuursvergadering

Algemene ledenvergadering 2021

Hierbij kunnen wij u mededelen dat de ALV 2021 voorlopig gepland staat voor:

19 maart 2021.

Partycentrum de Lockhorst

Sportlaan 1

Sliedrecht

Afhankelijk van de Coronamaatregelen zal doorgang van deze ALV op een later tijdstip wel of niet definitief gemaakt worden.

Voor een aantal agendapunten zou het bestuur graag de goedkeuring van de leden willen aangezien deze noodzakelijk geacht worden.

1. Voordracht Joop van der Waal voor functie secretaris

Het bestuur draagt Joop van der Waal voor om de vacante functie van secretaris op zich te nemen. Deze functie wordt, sinds het overlijden van Dhr. Visscher, tijdelijk waargenomen wordt door andere bestuursleden.

2. Aanpassing contributie naar huidige maatstaven

Dit wordt noodzakelijk geacht aangezien het aantal vrijwilligers afneemt en werkzaamheden tegenwoordig steeds meer door gecertificeerde bedrijven uitgevoerd moeten worden i.v.m. bijkomende verantwoordelijkheden.

Ook mede door de Corona situatie ontstond een minder positief resultaat dan begroot.

Nu wij geen lid meer zijn van het watersportverbond en we dus niets meer afdragen hiervoor gaf een groot aantal leden reeds aan tijdens de afgelopen ALV dat zij graag zouden zien dat deze bijdrage ten goede komt aan de vereniging.

Mochten er leden zich niet kunnen vinden in bovenstaande punten kunnen zij dit schriftelijk melden bij de secretaris.

Als bestuur hopen wij op uw begrip en kunnen wij er gezamenlijk voor zorgen dat de WVS ook voor de generaties die na ons zullen volgen een (financieel) gezonde vereniging blijft.

Technische Commissie

De roosters, welke los begonnen te laten, worden momenteel gerepareerd door een groep vrijwilligers en naar verwachting zullen deze werkzaamheden voor aanvang van het zomerseizoen afgerond zijn.

Wat betreft de plannen voor vervanging van de Cornelis Korevaar zijn wij nog zoekende welke optie voor een ponton/vaartuig/accomodatie in het water het beste zou passen bij onze vereniging. Hierbij willen we ook rekening houden met het toekomstbeleid van de gemeente en ontwikkeling van de trends in de watersport.

Havenzaken

Besloten is de poort vooralsnog 24/7 gesloten te houden voor niet leden.

Verder zal het sanitair en kantine op de haven als ook op de Kaai tot nadere berichtgeving gesloten blijven.

Dit omdat wij niet garant kunnen staan dat de bijbehorende verantwoordelijkheden en maatregelen in acht kunnen worden gehouden.

Als bestuur zijn wij de mogelijkheden aan het verkennen om de steiger E/F te verplaatsen waardoor wij een andere havenindeling kunnen bewerkstelligen en wellicht tegemoet kunnen komen aan leden voor ingeschreven boten tot ongeveer 8/9 meter en een aantal grotere boten.

Destijds is de haven ingedeeld op de daarvoor bekende lengte en breedtematen van de ligplaatshouders, echter door de huidige trend worden kleinere en bredere boten aangeschaft door de leden wat een negatief effect heeft op de huidige havenindeling.

Met het oog op de toekomst zullen wij hier een oplossing voor moeten bedenken.

Kaaidagen

Nu er op de Kaai momenteel alleen boten gestald staan op (eigen) trailers kunnen leden de boten na 15 april ophalen en te water laten gaan.

Legionella

De 2x2 stuks monsters welke genomen zijn op 13 november 2020 zijn akkoord bevonden door de firma HBM. Dit houdt in dat voor 2020 het legionellabeheer op orde was.

Voor 2021 zullen nieuwe data gepland gaan worden.

Van de penningmeester

Inmiddels is de ledenadministratie overgezet naar een het nieuwe administratieprogramma. Hierdoor zullen we vanaf nu de facturen digitaal verzenden.

Het is dus van belang dat we uw juiste emailadres in ons bestand hebben. Daarnaast willen we u ook vragen tijdig mutaties van uw gegevens aan ons te mailen.

Regelmatig krijgen we ook emails terug, waarschijnlijk omdat de mailbox of spambox vol is. Graag even aandacht hiervoor.

De facturen van de winterberging zijn inmiddels door iedereen betaald. Waarvoor dank!

Het financieel jaar 2020 is inmiddels afgesloten. Ondanks de Coronamaatregelen hebben we toch een positief resultaat behaald.



Van de Havenmeester

Hoe zal het vaarseizoen er dit jaar uitzien?

Ga ik dit jaar wel op 15 april naar de ark, of zal de telefoon weer doorgeschakeld worden?

Ik neem aan dat er nog wel een mail van het bestuur komt hoe alles verder zal verlopen.

Mocht ik 15 april weer op de ark aanwezig zijn, dan is het bedoeling dat je je weer voor een zwerfplek kan laten inschrijven (ik hoop van wel) anders zal het nog wel bekend gemaakt worden.

Ik heb nog een vraag:

Wie heeft er nog een weekkalender 2021 over. Andere jaren ging ik de kalender bij de Rabobank halen, maar daar waar geen kalenders meer.

Mocht je er een hebben graag 15 april afgeven op de ark. Niet in de brievenbus doen voor 15 april, want ik kom niet op de haven.

Graag tot 15 april op de haven.

Ineke Boer

Van de (Web)redactie

Deze nieuwsbrief is in eerste instantie bedoeld om het reilen en zeilen van de vereniging bij alle leden onder de aandacht te brengen. Het bestuur verzorgt een groot deel van de inhoud. Wilt u ook graag iets voor het voetlicht brengen? Dan is daar altijd een mogelijkheid toe.

Uw stukje kunt u indienen bij de redactie via de website of per email sturen naar Marjolijn Boer:

boer.marjolijn@gmail.com

Contacten met het, provincie Zuid Holland Zuid VNM

Biesboschfederatie

Er lijkt een naderend einde te zijn voor de Biesboschfederatie, tenzij er op kort termijn een bestuur gevonden wordt.

Dhr Bikker zal naar alle waarschijnlijkheid toetreden tot het bestuur van de VNM en de belangen van de BBF zo goed als mogelijk gaan behartigen.

DEKKER & STAM B.V.
OLIEHANDEL EN SCHEEPSARTIKELEN

DRINKWAARD
MARINE



Uit de media

Onderstaand een stukje uit BN de Stem

Het jaar van de Biesbosch in Drimmelen

De Biesbosch bij Vissersheng met op de achtergrond de Amercentrale.
© Joris Buijs/Beeld Werkt



Voor **Drimmelen** is 2021 het jaar van de Biesbosch. Zeshonderd jaar geleden verwoestte de Sint-Elisabethsvloed de Grote Waard, waarna geleidelijk aan de **Biesbosch** ontstond. Drimmelen staat daar op verschillende momenten bij stil. Bovendien gaat er een nieuw voetveer in de vaart. Het brengt wandelaars van Drimmelen naar de Hofmansplaat in de Biesbosch. Ook wordt de langeafstandswandeltocht het Biesbosch Streekpad aangelegd.

De spaarbekkens in de Biesbosch.
© Cees Schilthuizen

Wellicht krijgen de gemeente en waterbedrijf Evides meer duidelijkheid over hun plannen om [zonnepanelen op spaarbekkens](#) in de Biesbosch te plaatsen. Is het ecologisch verantwoord of brengt het toch te veel risico's voor de bijzondere flora en fauna in het natuurgebied met zich mee? Drimmelen heeft nog meer plannen voor duurzame energie. Zo doet Geothermie Plukmade eind dit jaar de eerste proefboring naar aardwarmte. Bovendien worden er, onder meer met het Traais Energie Collectief (TEC) en Opgewekt Drimmelen, plannen gemaakt om de zes Drimmelse dorpen energieneutraal te maken.

