

## Uit de bestuursvergadering

### *Baggeren Kaai*

Recentelijk zijn er monsters genomen ter voorbereiding op het eventueel laten uitbaggeren van de Kaai. Uit dit onderzoek is gebleken dat het slib en uit te baggeren gedeelte dermate vervuild zijn dat aanvullende monsters genomen dienen te worden om zo een offerte te maken voor het uitbaggeren. De uitslag en offerte proberen wij voor de ALV beschikbaar te hebben. (wordt vervolgd)

### *Nieuws Watersportverbond*

Het Europese Hof heeft de Europese Commissie in het gelijk gesteld en heeft daarmee de Nederlandse overheid op de vingers getikt omtrent de BTW-regeling voor watersportverenigingen. De Europese Commissie vond dat de Nederlandse overheid de BTW-regeling niet geheel op een juiste wijze toepast en dat de Nederlandse regeling BTW-vrijstelling voor watersportverenigingen in strijd is met de Europese richtlijn. Het Watersportverbond heeft gemengde gevoelens bij deze uitspraak. Sportverenigingen, niet winst beogende instellingen die als doel hebben de beoefening van sport of de bevordering daarvan, zijn voor hun prestaties vrijgesteld van BTW. Voor de watersportverenigingen kennen we in Nederland echter een speciale regeling. De BTW-vrijstelling geldt dan kort gezegd ook voor werkzaamheden aan vaartuigen en de verhuur van ligplaatsen, indien de vereniging geen personeel (havenmeester) in dienst heeft. De Europese Commissie (het dagelijks bestuur van de EU) heeft in een zogeheten inbreukprocedure Nederland voor het EU Hof van Justitie gedaagd omdat zij van oordeel was dat de Nederlands BTW-regeling voor Watersportvereniging in strijd is met de BTW-Richtlijn. Klachten van Nederlandse commerciële jachthavens vormden hiertoe de aanleiding. Het EU Hof van Justitie heeft in haar uitspraak van 25 februari 2016 de Europese Commissie in het gelijk gesteld.

### *Eenzijds te ruim en anderzijds te strikt*

De Europese Commissie was van mening dat de Nederlandse BTW-regeling voor Watersportvereniging eenzijdig te ruim en anderzijds te strikt werd toegepast dan het EU-recht toelaat. De Nederlandse regeling is te strikt omdat watersportverenigingen ten onrechte jarenlang belasting hebben moeten betalen als ze een betaalde havenmeester in dienst hadden, dit terwijl het onderscheid wel of geen havenmeester in dienst nergens is geregeld in de BTW-Richtlijn. De Nederlandse regeling is te ruim, omdat de verhuur van ligplaatsen aan leden die in het geheel niet sporten ook is vrijgesteld, terwijl voor de verhuur van ligplaatsen aan deze leden wel BTW betaald had moeten worden.

### *Gemengde gevoelens*

Maurice Leeser, directeur Watersportverbond: 'De uitspraak van het Europees Hof wekt bij het Watersportverbond gemengde gevoelens op. Natuurlijk zullen we aanklaarten dat de ten onrechte betaalde BTW desgevraagd geretourneerd wordt aan watersportverenigingen. Het overige deel van de uitspraak van het Europees Hof baart het Watersportverbond grote zorgen. Dit omdat watersportverenigingen mogelijk op termijn verplicht worden de verhuur van een ligplaats aan leden die 'recreatief' varen met BTW te belasten'. Het Watersportverbond voorziet dan ook dat watersportverenigingen door een opheffing/aanpassing van de BTW-regeling voor aanzienlijk extra kosten en administratieve verplichtingen komen te staan. Dit is in haar ogen in een tijd waarin financiën een steeds nadrukkelijker aandachtspunt is voor watersportverenigingen, een onverkwikkelijke zaak. Deze kostenstijging zal ongetwijfeld effect sorteren op de hoogte van de contributie.

### *Watersport toegankelijk voor iedereen*

Maurice Leeser: "De BTW vrijstelling voor sportverenigingen is in het leven geroepen om sport (financieel) toegankelijk te maken en houden voor brede lagen van de bevolking.

**De volgende nieuwsbrief verschijnt rond 21 mei 2016**

**De inleverdatum kopij voor deze nieuwsbrief is zaterdag 7 mei 2016**

Dit loffelijke streven wordt met een nieuwe regeling geweld aan gedaan. Watersport wordt aldus minder toegankelijk, iets waarvoor wij als bond altijd hebben gestreden. "Het Watersportverbond zal zowel het Ministerie van Financiën als NOC\*NSF nogmaals attenderen dat alle watersportverenigingen aangesloten bij het Watersportverbond daadwerkelijk sport bedrijven. Deze watersportverenigingen zijn via het Watersportverbond, lid van de sportkoepel NOC\*NSF, erkend als sportvereniging." Daarnaast is het Watersportverbond van mening dat In Nederland een lig- of bergplaats onontbeerlijk is voor het beoefenen van de watersport, net zo noodzakelijk als een buiten- en of binnensportvereniging moet beschikken over een accommodatie en materiaalopslag.

#### *Nadelig voor de watersportbranche*

Direct na lezing van de uitspraak heeft het Watersportverbond dan ook contact gezocht met het Ministerie van Financiën en NOC\*NSF. Volgens Leeser zou de uitspraak van het EU-Hof grote gevolgen kunnen hebben voor de gehele (water)sportwereld. Immers vele sportbonden kennen geen onderscheid tussen sportief en recreatief gebruik van sportmiddelen en accommodaties binnen hun tak van sport. Ook in de watersport is het gecompliceerd een onderscheid te maken tussen sportief en recreatief gebruik van vaartuigen. De effecten van een aanpassing van de BTW-regeling is dan ook mogelijk nadelig voor de watersportbranche, daar waar in gezamenlijkheid juist door alle watersportorganisaties in Nederland hard gewerkt wordt om zoveel mogelijk Nederlanders enthousiast te maken voor de watersport. Dit streven zal door een aanpassing van de BTW regeling wellicht voor een groot deel teniet worden gedaan. En dat kan en mag niet de bedoeling zijn", vindt Leeser. Dinsdag 8 maart 2016 heeft in de ark een regiovergadering plaatsgevonden van het verbond waarbij eventuele verdere details kenbaar gemaakt zullen worden.

#### *Ontwikkeling aanpak meedenken oplossing trailerhelling*

In onze eerste nieuwsbrief van 2016 berichten wij u dat de gemeente bereid was de brief van 21 juli 2015 volledig in te trekken. Wij kunnen u meedelen dat wij de bevestiging hiervan inmiddels via een brief namens B&W hebben mogen ontvangen. Het vervolggesprek met de gemeente omtrent het bekijken van de mogelijkheden van een te realiseren trailerhelling vond plaats op 19 februari 2016 jl. Hierbij werden een aantal mogelijke opties aangekaart die nader uitgewerkt zullen te worden. Wordt vervolgd.

**Het bestuur**

## **Van de havenmeester**

Het vaarseizoen begint weer. Ik hoop elke avond tussen 19.00 uur en 20.00 uur op het clubschip aanwezig te zijn. Je kunt terecht voor:

- het aanvragen van een zwerfplek
- nieuwe leden inschrijven
- sleutel voor de fietspoort ophalen kosten € 22,—(borg)
- sleutel lenen voor de grote poort van de Kaai
- betalen liggeld bootjes Kaai (dit is voor de bootjes die op de kant liggen. € 65,—voor 1 mei betalen (graag met gepast geld) Mocht je geen gebruik meer willen maken van je plekje geef het even door. er is een wachtlijst.

Willen de leden die langer dan drie dagen met hun boot weggaan dit doorgeven? Ook de datum wanneer men terugkomen is van belang i.v.m. het vrijmaken van de box door de zwerfver. Je kunt dat data doorgeven:

- even op de ark langskomen
- briefje in de brievenbus
- telefonisch

Ik wens iedereen een goed vaarseizoen.

**Ineke Boer**

**De volgende nieuwsbrief verschijnt rond 21 mei 2016**

**De inleverdatum kopij voor deze nieuwsbrief is zaterdag 7 mei 2016**

## Lingehaven Gorinchem

Van de havenmeester van de Lingehaven ontvingen wij onderstaand bericht.

Graag willen wij jullie informeren dat de Lingehaven én Lingesluis op **vrijdag 25 maart al open gaat in verband met Paasweekend**. Vanaf deze dag is de sluis tot 29 april 7 dagen per week geopend van 10.00-16.00 uur.

Ook zullen we op **zaterdag 30 april** al het zomerrooster draaien.

Dit wil zeggen dat wij vanaf 30 april **7 dagen** per week open zijn van 9:00-20.00 uur tot en met 30 september.

Redactie

## Activiteiten

### **Vrijdag 25 maart: Paasklaverjassen & Jokers**

Aanvang 20.00 uur. Van te voren opgeven is niet nodig. Er zijn zoals altijd weer leuke prijzen te winnen. De kosten bedragen € 4,- per persoon, koffie en thee zijn gratis. Iedereen is van harte welkom!!!

### **Zaterdag 9 april: BBQ-Avond**

Om alvast in de stemming te komen voor het vaarseizoen is er ook dit jaar weer een BBQ gepland!! Deze BBQ zal wederom geheel verzorgd zijn met diverse verse salades en vlees soorten van slagerij Havermans uit Wagenberg. Deelnemen aan deze geheel verzorgde BBQ kost € 17,50 per persoon. Kinderen zijn uiteraard ook welkom!! Voor kinderen vanaf 6 jaar bestellen wij een kindermenu en deze kost € 5,- per kind. Aanmelden voor deze BBQ kan bij Martijn Honders via 06-23013254 of via [wvsactiviteiten@outlook.com](mailto:wvsactiviteiten@outlook.com). Let op dat u bij aanmelden per mail altijd binnen enkele dagen een bevestiging terug krijgt, zodat u zeker bent van uw aanmelding!! Aanmelden kan vanaf heden t/m 26 maart.

Wij kijken uit naar een geslaagde BBQ avond waaraan maximaal 50 personen kunnen deelnemen. VOL=VOL.

## Wijzigingen Binnenvaartpolitiereglement.

Er zijn enkele wijzigingen gekomen die ook voor de recreatievaart van belang zijn. Voor de beroepsvaart is nu ook op het gebied van het BPR de verplichting gekomen om een zwemvest te dragen. Dit is namelijk verplicht voor bemanningsleden die in het gangboord werken of in de bijboot zitten. Het gekke is dat met uitzondering van speedboten de recreatievaart geen enkele verplichting heeft. Zelfs als kinderen voorop de kop zittend de benen buitenboord tot in het water laten hangen, kunnen toezichthouders alleen zeggen dat ze dat gedrag gevaarlijk vinden. Voor de bemanningen van beroepsvaart wordt er gecontroleerd en kan een bekeuring worden gegeven.

Het geeft toch te denken, laten we het gevaar nooit onderschatten.

Maar nu dus de regel van belang voor ons.

Eerder gaf ik in de papieren versie van ons clubblad door dat we op de Boven Merwede, verkeerde wal mochten varen. Dat mag dus niet meer.

Dat betekent dus, dat we varende op de Beneden Merwede ter hoogte van de Kop aan de Oudewiel, dus splitsing Beneden/Boven/Nieuwe Merwede met bestemming Avelingen over moeten steken naar de Werkendamse kant en bij de Avelingen weer moeten oversteken.

Of daarmee de veiligheid is gediend betwijfel ik ten zeerste. Maar nog gekker is dat komende vanaf Gorinchem met bestemming de Biesboschsluis te Werkendam, het na de Brug bij Gorinchem oversteken naar de Werkendamse kant en buiten het vaarwater achter de groene tonnen varen ook niet meer mag. Eerst langs de stuurboordwal tot het veersteiger bij Boven Hardinxveld en dan over naar de Nieuwe Merwede.

**De volgende nieuwsbrief verschijnt rond 21 mei 2016**

**De inleverdatum kopij voor deze nieuwsbrief is zaterdag 7 mei 2016**

Hoe de toezichhouders met deze bepalingen om zullen gaan weet ik niet. Maar gezien de ervaringen de laatste jaren vrees ik dat de letter van de wet zal worden gehanteerd.

Ik weet niet wat ik zelf ga doen in de praktijk, maar ik denk dat hier enig overleg niet verkeerd zou zijn.

Een naar mijn mening goede verandering is dat op de rivieren waar met het blauwe bord door de beroepsvaart verkeerde wal wordt gevaren, de recreatievaart daar ook verkeerde wal mag varen, helaas niet met het blauwe bord.

In de praktijk deden we dat al maar nu is het gelegaliseerd.

Als ik dit schrijf is het buiten zonnig en koud, maar op de Kaai komen de echte klussers al schuren enz.

L. Wisselink



## **Café Korevaar**

Gedurende 2016 viert Café Korevaar in Sliedrecht haar jubileum van 100 jaar!!!

Ter gelegenheid van dit jubileum wil de familie Korevaar graag een boek uitbrengen met allerlei verhalen, foto's en eventuele andere wetenswaardigheden. Uiteraard willen wij hier graag aan meewerken en is ons gevraagd dit onder de leden kenbaar te maken!

Hierbij willen wij namens de familie Korevaar de leden vragen om (indien u in het bezit bent van) leuke foto's en of verhalen gedurende afgelopen decennia deze te delen met Marcel & Corinne.

Onderstaand een aantal activiteiten die plaats hebben gevonden waar u als lid misschien leuke verhalen boven water komen, bij aanwezig geweest bent of aan deelgenomen heeft:

- 2<sup>e</sup> wereldoorlog en de onderduikers, en Duitse bezetting van Thalia Theater en de evacuatie toen de haven werd gebombardeerd.
- Oprichting van de jachthaven door dhr. Cornelis Korevaar (1946)
- Verhalen van de watersnoodramp (1953) en de opvang
- De vele bruiloften in de Foyer
- De optredens van Willeke Alberti met haar vader Willy in de jaren 60.
- Conny van de Bos en Ria Valk in de jaren 70 en natuurlijk Henk Wijngaard en Vader Abraham in de jaren daarna
- De Sinterklaasmiddagen van de vakbond
- De verenigde zangers
- Hengelsportvereniging "de Voorn"
- Anders Actieven
- Heden ten dage: "Kerk in de kroeg" een prachtig initiatief van dominee Vrooland, 1 x per maand ook in het café.

Alvast bedankt voor uw bijdrage namens de familie Korevaar!!

**Contactinformatie:**

E mail: [korevaar100jaar@gmail.com](mailto:korevaar100jaar@gmail.com)

Adres: Café Korevaar Havenstraat 1 3361 XC Sliedrecht

Redactie

**De volgende nieuwsbrief verschijnt rond 21 mei 2016**

**De inleverdatum kopij voor deze nieuwsbrief is zaterdag 7 mei 2016**

## **Berichtgeving watersportverbond**

Onderstaande informatie ontvingen wij van het verbond omtrent een aankomende stremming op het Wilhelminakanaal in Tilburg.

### *Aanleiding, werkzaamheden en locatie*

De werkzaamheden maken onderdeel uit van het project 'verbreding en verdieping Wilhelminakanaal Tilburg' van Rijkswaterstaat, gemeente Tilburg en provincie Noord-Brabant. Aannemerscombinatie Heijmans-Boskalis voert de onderstaande werkzaamheden uit onder de Dongensewegbrug in het Wilhelminakanaal in Tilburg. Het betreft het traject van sluis II tot en met brug Heikantsebaan. De werkzaamheden zijn nodig zodat Klasse IV-schepen in de toekomst tot Kraaiven te kunnen varen. De werkzaamheden bestaan o.a. uit:

- aanbrengen buispalen
- aanbrengen nieuw geleidewerk
- aanbrengen damwanden t.b.v. verdieping kanaal
- ontgraven kanaal
- aanbrengen bodembescherming

### *Planning en hinder*

**Van maandag 2 mei 00.00 uur tot zondag 15 mei 24.00 uur.**

- Hinderklasse 3: tussendoor vrije doorvaart mogelijk. Wachtijd van maximaal twee uur per dag.

**Van maandag 16 mei 00.00 uur tot zondag 19 juni 24.00 uur.**

- Hinderklasse 5: VOLLEDIGE STREMMING van de vaarweg. Omvaren kan via het Máximakanaal en de Zuid-Willemsvaart. Dit is mogelijk voor het meest maatgevende schip (7,2 m breed). De omleiding is circa 120 km.
- Stremming is totaal 34 kalenderdagen.

**Van maandag 20 juni 00.00 uur tot maandag 5 september 24.00 uur.**

- Hinderklasse 3: tussendoor vrije doorvaart mogelijk. Wachtijd van maximaal twee uur per dag.
- Tijdens de bouwvakantie (25 juli t/m 21 augustus) wordt er niet gewerkt en is continu vrije doorvaart mogelijk.

**Redactie**

## **Uploaden foto's website**

Zoals bekend zijn we als vereniging sinds januari 2016 actief bezig met onze website middels het plaatsen van nieuwsbrieven en o.a. foto's van activiteiten.

Bij een aantal van onze activiteiten waarbij te denken valt aan o.a. het Sinterklaasfeest het jaarlijkse in en uit het water halen van onze boten worden foto's gemaakt die eventueel op de website geplaatst kunnen worden.

In verband met de privacywetgeving (schending van het portretrecht) zouden leden misschien bezwaar kunnen hebben dat dergelijke foto's op de website geplaatst worden.

Hierbij willen wij u verzoeken contact met ons op te nemen indien u bezwaar heeft tegen het plaatsen van uw (portret) foto's op de website.

Zonder tegenbericht zullen foto's van activiteiten eventueel online gezet kunnen worden op de website van de WVS

**Redactie**

**De volgende nieuwsbrief verschijnt rond 21 mei 2016**

**De inleverdatum kopij voor deze nieuwsbrief is zaterdag 7 mei 2016**