



Van de voorzitter

Deze nieuwsbrief is alweer de laatste van 2019. De laatste maanden is er veel hemelwater naar beneden gekomen, wat voor vele leden een reden was om niet meer het water op te gaan. Zo kwam het vaarseizoen, eerder dan gepland, tot een einde.

Wat mij overigens opviel is, dat de door regenbuien vol geregende boten, soms tot wel 10 cm boven het wateroppervlak dreven en dus blijkbaar niet regelmatig gelegegd werden.

Dit is uiteraard een verantwoordelijkheid van de eigenaar van het vaartuig. Het zou echter fijn zijn als leden wat vaker naar hun eigendom omkeken om eventueel zinken te voorkomen. Voorkomen is immers beter dan genezen!

Inmiddels hebben alle ingeschreven boten weer een plekje gekregen op de Kaai en voor velen begint het jaarlijks terugkerende onderhoud, mits het weer het toelaat.



Bij deze werkzaamheden zou ik u willen vragen rekening te houden met boten van andere leden die gestald staan of boten die in het water liggen, zodat hier geen overlast veroorzaakt wordt.

Ook verzoeken wij u ernaar te streven de boot tijdig klaar te krijgen, dus voor de geplande dag van tewaterlating op 18 april 2020, zodat de vaartuigen, zonder extra werkzaamheden voor de leden, te water kunnen worden gelaten of dat er andere data hiervoor ingepland zullen moeten worden.

Nieuw is dat alle boten gepland staan om op 18 april 2020 te water worden gelaten!

Bart

DRINKWAARD
MARINE

Uit de bestuursvergadering

Nieuwe leden

5/27/2019	1631	Bons		M.L.
5/28/2019	1632	Dusschoten	van	J.C.
6/7/2019	1633	Batenburg		L.
6/12/2019	1634	Karsijns		L.
7/23/2019	1635	Tieman		S.
7/24/2019	1636	Alblas		P.
7/25/2019	1637	Meerkerk		J.
7/25/2019	1638	Meerkerk		D.E.
7/25/2019	1639	Meerkerk		J.P.
7/25/2019	1640	Meerkerk		A.S.
7/25/2019	1641	Meerkerk		L.C.S



Algemene zaken

Hierbij willen wij u attenderen dat het email adres om de WVS te benaderen gewijzigd is.

Het nieuwe email adres is: secretaris@wvsliedrecht.nl

Dit nieuwe mailadres is reeds gewijzigd op de website!

Financiën

Rekening winterberging

Rond het verschijnen van deze nieuwsbrief ontvangt u de rekening voor de winterberging. Graag wil ik u verzoeken deze rekening op tijd te betalen onder het vermelden van het juiste factuurnummer.

Wanneer er meerdere facturen op 1 adres ontvangen worden, is het fijn wanneer deze los van elkaar betaald worden, ook weer onder het vermelden van het juiste factuurnummer. Mocht u geen rekening hebben ontvangen, maar wel in de winterberging liggen, dan zou het zo kunnen zijn dat de juiste adresgegevens niet bij ons bekend zijn. Bent u verhuist? Geef dat dan door via het emailadres:

secretaris@wvsliedrecht.nl

Rabobank ClubSupport

Ook dit jaar deden we mee aan de Rabobank ClubSupport. Onder andere dankzij uw steun ontvingen wij een cheque ter waarde van € 497,56. Dit bedrag gaan we besteden aan verduurzaming van de vereniging. Hartelijk dank voor uw support.





Havenzaken

Van enkele van onze leden vernamen wij dat zij overlast, hinder of zelfs vernielingen aan de vaartuigen ondervonden tijdens de warme dagen, wanneer er door de jeugd gezwommen werd in de haven.

In een eerder gesprek in 2018 met de burgemeester en een aantal betrokkenen werd reeds aangegeven dat er niet in de haven gezwommen mag worden.

Als WVS hebben wij, zoals afgesproken in dat gesprek, bordjes geplaatst met “verboden te zwemmen”.



Onlangs hebben wij middels een gesprek met de gemeente de gemelde overlast weer kenbaar gemaakt. De gemeente heeft inmiddels een gesprek gehad met de jeugd en de jeugdraad via stichting SOJS. Na terugkoppeling is aangegeven dat de gemeente zou gaan handhaven.

Nogmaals willen wij hierbij leden verzoeken overlast en of hinder te melden op het reeds bekende nr:

0900-8844 of online: <https://www.politie.nl/aangifte-of-melding-doen>.

Op deze manier worden alle meldingen in kaart gebracht aangezien de politie tot dusver geen meldingen van overlast ontvangen zou hebben aldus de gemeente.

Kaaidagen

Ook dit jaar zijn alle ingeschreven boten uit het water gehaald, afgespoten en hebben ze een plek op het terrein gekregen.

Wat overigens opviel is dat er minder grote boten gestald staan als voorheen en er dus nog ruimte over was op de Kaai.

Om de Kaaidagen goed te laten verlopen is het belangrijk dat de leden, welke present geacht worden te zijn, zich uiterlijk om 8.00 uur melden aangezien anders de geplande werkzaamheden stagneren en dit tot extra werkzaamheden en vertragingen leidt.

Wellicht ten overvloede willen wij u ook nog vragen in verband met veiligheid indien mogelijk werkschoeisel te dragen op zulke dagen aangezien er met zwaar materieel en boten gereden wordt. Ook leden met kleine kinderen zouden zich bewust moeten zijn van de gevaren die op de loer liggen. Voorkomen is immers beter dan genezen!



Legionella

De nieuwe palen zijn gereed en zullen te zijner tijd op de steigers geplaatst worden. Als WVS hebben wij momenteel het legionella beheersplan goed op de rails staan. Dit onderwerp zullen wij blijven benoemen in de nieuwsbrieven aangezien dit een belangrijk onderdeel is voor uw gezondheid.

Technische Commissie

Als bestuur zijn wij momenteel bezig het plan van eisen en wensen te inventariseren voor vervanging van ons huidige clubschip de "Cornelis Korevaar".

De vervanging staat momenteel in de boeken gepland voor 2021. We moeten echter wel een plan gereed hebben mocht er onverhoopt iets gebeuren met de ark zodat we actie kunnen ondernemen.

Het plan van eisen met betrekking tot de nieuwe ark welke wij vooralsnog opgesteld hebben zijn als volgt:

- Sanitaire voorziening (douche en toiletruimte)
- Beschikbare klusruimte
- Aparte ruimte voor de havenmeester (ontvangst leden)
- Kleine bar met zitgelegenheid
- Eventueel terras?
- Eventuele kelderruimte met opslag?

Als vereniging zullen we moeten nagaan wat we willen nastreven:

Kiezen we voor een praktische functionele oplossing waarin bovengenoemde eisen verwerkt zijn?

Willen we een duurzame onderhoudsvrije oplossing?

Of kiezen we voor een energievriendelijke ingerichte accommodatie?

Zoals u wellicht zult begrijpen zijn de prijsverschillen bij bovengenoemde 3 opties aanzienlijk.

Aan u als lid zouden wij willen vragen mee te denken omtrent het verwezenlijken van een nieuwe accommodatie waarbij ook uw mening waardevol is.



Van de havenmeester

Het vaarseizoen was heel wisselend. In het begin was het heel druk met gasten, maar met het hete weer, was het stil. Aan het einde van het seizoen werd het weer drukker. In totaal zijn er 175 betalende gasten geweest. Vorig jaar waren dat er 167. Zoals elk jaar waren er gasten die later op de avond kwamen en 's-morgens weer weggingen zonder te betalen. Een enkeling deed het geld in de brievenbus.

Nieuw was dit jaar dat de passanten een gratis pasje voor de poort kregen, met het verzoek bij het verlaten van de haven de pas in de brievenbus te doen. Er zijn 104 passen uitgegeven. Er is maar 1 pas niet teruggekomen.

Dit jaar waren er 58 aanvragen voor een zwerfplek. Vorig jaar 64. Ik heb iedereen kunnen bellen, dat men in aanmerking kwam voor een plek. Niet iedereen wilde er, om verschillende redenen, gebruik van maken.

Helaas hebben we ook dit jaar weer heel veel overlast van de zwemmers gehad. Er zijn diverse keren klachten ingediend. Jammer genoeg tot nu toe zonder resultaat. Houdt u er erg in dat u de overlast ook bij de politie meldt. Hierdoor kan in kaart gebracht worden wanneer er welke overlast is.

De plekjes voor de rubberbootjes op de Kaai (bestemd voor leden tussen 12 jaar en 23 jaar) zijn allemaal bezet. Kosten € 80,00 per seizoen. Het seizoen is: na de laatste tewaterlating tot 1 oktober van hetzelfde jaar. Op dit ogenblik is er geen wachtlijst.

Dit jaar ben ik voor de veertiende keer havenmeester geweest. Ik doe het nog steeds met plezier. Volgend jaar hoop ik het vijftiende seizoen vol te maken.

Ik wens iedereen deze winter succes met het onderhouden van de boot en ik zie iedereen graag volgend jaar terug in de haven.

Ineke Boer



Van de activiteitencommissie

Sinterklaasfeest

Zaterdag 23 november zullen de Sint en zijn pieten onze haven binnen varen en een bezoek brengen aan ons clubschip. De inmiddels aangemelde kinderen zullen worden verblijd met cadeaus en lekkernijen. We gaan ervan uit, dat het ook dit jaar weer een geslaagde middag zal worden. In totaal hebben zich 35 kinderen aangemeld. Aanmelden kan niet meer. Vanaf 13:00 uur zal het clubschip geopend zijn. Kom op tijd want vóór de aankomt van de Sint om 14:00 uur, zal er nog een verrassing voor de kinderen plaats vinden.

Oudejaarsborrel

Zaterdag 28 december een Oudejaarsborrel met een (klein) buffet. Vanwege de lovende reacties van afgelopen jaar (bedankt daarvoor!), hebben wij besloten dit jaar hetzelfde concept aan te houden. De deuren van het clubschip zullen vanaf 17:00 uur opengaan. Om 17:30 zal onze Voorzitter Bart Boer de gebruikelijke speech houden, hierna is het buffet geopend. Wij hopen u allen weer te zien om na te praten over het afgelopen (vaar)jaar en alvast te proosten op 2020!

Van de (Web)redactie

In elke nieuwsbrief moedigen wij leden aan een stukje te schrijven voor de nieuwsbrief. Het vaarseizoen is inmiddels voorbij en wellicht zijn er leden die van hun hart geen moordkuil willen maken en iets willen schrijven voor de nieuwsbrief. We zijn op zoek naar anekdotes, waardevolle herinneringen, reisverslagen etc.



Mochten er leden zijn die het leuk vinden iets te melden wat interessant of gewoon leuk zou kunnen zijn voor de overige leden dan moedigen wij u aan een stukje in te dienen bij de redactie. Gedachten en geschriften zijn immers tolvrij!

Uw stukje kunt u indienen bij de redactie (Marjolijn Boer) adres zie website en of doorsturen per email naar: boer.marjolijn@gmail.com

Wanneer u uw stukje mailt voor **11 januari 2020** bent u verzekert van een plaatje in de nieuwsbrief.

DEKKER & STAM B.V.

OLIEHANDEL EN SCHEEPSARTIKELEN



BOUWBEDRIJF VISSER
Sinds 1923

Contacten met het watersportverbond, VNM KNMC en de BBF

Onveiligheid op het water heeft dit jaar weer genoeg ellende veroorzaakt met diverse calamiteiten met zelfs dodelijke afloop.

Het verbond maakt zich hier terecht zorgen over en is bezig naar het vinden van oplossingen hiervoor
Veiligheid

Jaarlijks vindt er een aantal ongelukken plaats op het water. Vaak door onkunde, gebrek aan relevante kennis of haperend materiaal. Kortom, ongelukken die voorkomen hadden kunnen worden. Het Watersportverbond maakt zich hard voor het verbeteren van de veiligheid op het water. Niet alleen door het geven van voorlichting over veiligheid aan boord en het waarborgen en verzorgen van opleidingen. Ook door, in samenwerking met partners, onveilige situaties en knooppunten in kaart te brengen en onderzoek te doen naar de oorzaken en goed doordachte en veilige oplossingen aan te dragen.



Onderstaand een stukje over veiligheid en snelvaren uit “varen doe je samen”

Snelvaarders

Snel en veilig met je speedboat of waterscooter

Hard varen is leuk. Gas open en gáán! Maar snel varen brengt risico's mee. Vanwege die snelheid, inderdaad! Daarom mag het niet overal. En moet de schipper van een snelle motorboot een vaarbewijs hebben. Snelle motorboten moeten een registratiebewijs hebben en voeren. De regels gelden ook voor waterscooters.

En nog een goede tip: gebruik op het water je verstand, niet alleen je PK's. En luister naar je hart: zorg dat anderen geen last hebben van golfslag en herrie. Houd de sfeer goed.

Spelregels snel varen:

- Houd rekening met anderen die van het water willen genieten, ook zwemmers
- Houd rekening met de beroepsvaart. In het bijzonder met de golfslag en zuiging van deze schepen, en de grote dode hoek van soms 350 m
- Houd je aan de toegestane vaarsnelheid
- Spaar natuur en milieu
- Laat je boot alleen te water waar het mag, houd rekening met passerende schepen
- Ken de reglementen en pas ze toe
- Zorg voor de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord
- Zorg voor een goede verzekering voor je vaartuig
- Houd je registratiebewijs, vaarbewijs en legitimatiebewijs bij de hand